

Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass: **Sør-Reime**

Utarbeider: Roald Larsen Dato: 30.10.19

Kontrollert: Dato: 04.11.19

Godkjent: OPL Dato: 04.11.19

Innhold:

Bruksområde	2
Eierforhold	2
Restriksjoner.....	2
Landingsbane	2
Hangarer	2
Installasjoner	2
Terrengomgivelser	2
Hindre	2
Inn- og utflygningsprosedyrer.....	2
Innflyging	2
Landing for langt inn.....	3
Avbrutt innflygning.....	3
Utflyging	3
Nødlandingsplasser	3
Vindforhold	3
Naboforhold	3
Miljøforhold	3
Begrensninger.....	3
Brukere	3
Bilder.....	4

Sikkerhetsvurdering landingsplass
Plass: Sør-Reime Dato: 30.10.19

Bruksområde

Privat flyplass med tilhørende hangar.

Eierforhold

Grunneier Glenn Sør-Reime har gitt tillatelse til å benytte del av marken som landingsplass.

Restriksjoner

PPR må innhentes av Rune Ellertsen ved bruk av landingsplassen, tlf 94085304

Landingsbane

Posisjon: 058° 38,14' N, 005° 37,10' E

Høyde: 30ft

Retning 30-12. Gress, lengde ca550m, bredde ca10m

Ikke-bearbeidet naturlig landingsplass på jorde.

Hangarer

Det finnes en hangar på 10 x 12m i østre ende av banen som kan huse to mikrofly.

Installasjoner

En stor og godt synlig vindpølse/flagg er satt opp på sørsiden av banen ca 300 meter øst for bebyggelsen på bondegården. Se bilde av landingsplassen.

Terrengomgivelser

Landingsplassen har åpne omgivelser med gode nødlandingsplasser i begge ender.

Låve i vestre ende av banen.

Hindre

Låve i vestre del av banen. Her kan en enten kommer inn rett over loven, eller komme inn på nordsiden av låven. Dette krever at en må foreta en sving rett før setting.

Inn- og utflygningsprosedyrer

Innflyging

Vi følger det enkle prinsippet om å **se og bli sett**, 2 Nautiske mil fra fly stripen skal det sendes ut blind melding om posisjon, høyde, intensjon og annen relevant informasjon som kan være nyttig for andre som flyr i området på **123,5 MHz**

Landig bane 30:

Innflygings mønster med venstre svinger. Downwind bane 30 i 1000ft høyde,

Landing bane 12:

Innflygings mønster med venstre svinger. Downwind bane 12 i 1000ft høyde

Vær obs på mulig turbulens når en kommer inn på nordsiden av låven.

Landing for langt inn

Landing bane 30:

Touch down bør skje rett etter stikkvei på sørsiden av banen som går bort til vindpølse, denne ligger ca ”midt” på banen. OBS: Kan være vått/ vannoppsamling midt på bane ved stikkvei. Anbefaler og lande etter denne! Også fra hanger og 50 m vest er det ofte bløtt/ vannoppsamling

Landing bane 12:

Touch down bør skje rett etter stikkvei på sørsiden av banen som går bort til vindpølse. OBS: Kan være vått/ vannoppsamling midt på bane ved stikkvei. Anbefaler og lande etter denne! Også fra hanger og 50 m vest er det ofte bløtt/ vannoppsamling

Avbrutt innflygning

Landing bane 30:

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning

Landing bane 12:

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning

Utflygning

Meld blindt før avgang 123,5MHz. Posisjon, intensjon og annen relevant informasjon

Nødlandingsplasser

I umiddelbar nærhet ligger åpne landbare jorder sør og vest for banen. Disse skal en kunne nå ved avgangsprosedyren.

Vindforhold

Flate og oversiktelige omgivelser gir stabile vindforhold med lite forstyrrelser under avgang.

Naboforhold

Grunneier bor i bolig rett vest for banen.

Miljøforhold

Det er utført en miljøutredning for plassen iht. malen i BSL E 1-1. Under denne vurderingen ble det ikke påvist noen vesentlige momenter som vil påvirke miljøet negativt. Alle 20 punktene ble vurdert som ”Lite sannsynlig”, særlig tatt i betraktning den meget beskjedne virksomheten det her vil være snakk om på denne landingsplassen.

Begrensninger

Landingsrunder skal unngås på søndager i kirketid og bevegelige helligdager.

Brukere

Det kreves PPR for bruk av banen.

Bilder

Bilde 1. Bilder som viser baneforhold og inn og utflyging.



Bilde 2. Området rundt

