

Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass:	Dysjaland (Mosterøy)	
Utarbeider:	Atle Ravndal	Dato: 22/10 - 2018
Kontrollert:	Operativ Leder JMFK. Helge Njærheim og Leder JMFK. Kim Kennet Årstad	Dato: 24/2 - 2019
Godkjent:	Godkjent uten anmerkninger	Dato: 24/2 - 2019

Innhold:

<u>Bruksområde</u>	1
<u>Eierforhold</u>	1
<u>Restriksjoner</u>	1
<u>Landingsbane</u>	2
<u>Hangarer</u>	2
<u>Installasjoner</u>	2
<u>Terrengomgivelser</u>	2
<u>Hindre</u>	2
<u>Inn- og utflygingsprosedyrer</u>	2
<u>Innflyging</u>	2
<u>Landing for langt inn</u>	2
<u>Avbrutt innflyging</u>	3
<u>Utflyging</u>	3
<u>Nødlaningsplasser</u>	3
<u>Vindforhold</u>	3
<u>Naboforhold</u>	3
<u>Miljøforhold</u>	3
<u>Begrensninger</u>	3
<u>Brukere</u>	3
<u>Bilder</u>	4-6

Note:

Innholdsfortegnelsen oppdateres ved å markere hele innholdsfortegnelsen, høyreklikke og velg Oppdater felt.

Bruksområde

Privat flyplass.

Eierforhold

Grunneier Atle Ravndal har gitt tillatelse til å benytte del av marken som landingsplass.

Restriksjoner

PPR må innhentes fra Atle Ravndal ved bruk av landingsplassen, tlf 90172675

Landingsbane

Posisjon: 59°04'25.9"N 5°38'58.7"E

Høyde: 15ft

Retning 30°/210° Gress,

lengde ca 300m. (50m sikkerhetsmargin i hver ende) totalt 400m. Bredde ca 12m

Ikke-bearbeidet naturlig landingsplass på jorde.

Installasjoner

En stor og godt synlig vindpølse er satt opp på vestsiden av banen ca 100 meter i fra banen ved jordbruksvei/steingard. Se bilde av landingsplassen.

Terrengomgivelser

Landingsplassen har åpne og gode omgivelser, med brukbare nødlandingsplasser i begge ender.

Hindre

Landing bane 30

Innflygning i fra sør-vest: unngå overflyging av eksisterende høyspentlinje. .

Landing bane 210:

Innflygning i fra nord-øst: Lett hellende terreng gjør at innflygningen krever noe tilvenning På grunn av hindere (vegetasjon) må du svinge svakt styrbord rett før landing.

Inn- og utflygningsprosedyrer

Innflyging

Vi følger det enkle prinsippet om å **se og bli sett**, 2 Nautiske mil fra fly stripen skal det sendes ut blind melding om posisjon, høyde, intensjon og annen relevant informasjon som kan være nyttig for andre som flyr i området på **123,5 MHz**

Landing bane 30 (mot Nord-øst):

Innflygings mønster med venstre svinger. Downvind bane 30 i 1000ft høyde, finale

Landing bane 210 (mot syd-vest):

Ved stille, svak nord og østlig vind, skal landing foretas mot Nord-øst.

Landing mot syd-vest anbefales kun når det er over 5 Kts motvind (Avhengig av flytype)

Landing for langt inn

Landing bane 30:

Touch down må skje på første 1/3 av rullebanen.

Landing bane 210:

Touch down må skje på første 1/3 av rullebanen.

Avbrutt innflygning

Landing bane 30

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning

Landing bane 210

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflyging

Utflyging

Meld blindt før avgang 123,5MHz. Posisjon, intensjon og annen relevant informasjon.

Nødlandingsplasser

I umiddelbar nærhet ligger åpne landbare jorder i baneretning 30. Baneretning 210 har avgang mot sjø. Med mulighet for tidlig nødlanding på dyrket mark. Disse skal en kunne nå ved avgangsprosedyren.

Vindforhold

Flate omgivelser gir stabile vindforhold med lite forstyrrelser under avgang og landing

Naboforhold

Grunneier bor i bolig rett nord-øst for stripa.

Miljøforhold

Det er utført en miljøutredning for plassen iht. malen i BSL E 1-1. Under denne vurderingen ble det ikke påvist noen vesentlige momenter som vil påvirke miljøet negativt. Alle 20 punktene ble vurdert som "Lite sannsynlig", særlig tatt i betraktning den meget beskjedne virksomheten det her vil være snakk om på denne landingsplassen.

Begrensninger

Landingsrunder skal unngås på søndager i kirketid og på bevegelige helligdager

Brukere

Det kreves PPR for bruk av banen.

Bilder

Bilder som viser baneforhold og inn og utflyging.





