

Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass:	Høyland		
Utarbeider:	Per T Høyland	Dato:	19.05.2011
Kontrollert:	Tormod Veiby	Dato:	19.05.2011
Godkjent:	OPL	Dato:	

Innhold:

Bruksområde	2
Eierforhold	2
Restriksjoner.....	2
Landingsbane	2
Hangarer	2
Installasjoner	2
Terrengomgivelser	2
Hindre	2
Inn- og utflygningsprosedyrer	3
Innflyging	3
Landing for langt inn.....	3
Avbrutt innflygning.....	3
Utflyging	3
Nødlandingsplasser	3
Vindforhold	3
Naboforhold	3
Miljøforhold	4
Begrensninger.....	4
Brukere	4
Bilder	4

Note:

Innholdsfortegnelsen oppdateres ved å markere hele innholdsfortegnelsen, høyreklikke og velg Oppdater felt.

Bruksområde

Privat flyplass med tilhørende hangar.

Eierforhold

Grunneier Jostein Å Salte har gitt tillatelse til å benytte del av marken som landingsplass.

Restriksjoner

PPR må innhentes fra Per T Høyland ved bruk av landingsplassen, tlf 916 65 940.

Landingsbane

Posisjon: 058° 41,12' N, 005° 35,00' E

Høyde: 30ft

Retning 16 – 34 Gress,

lengde ca480m, bredde ca10m

Ikke-bearbeidet naturlig landingsplass på jorde.

Hangarer

Det finnes en hangar på 22 x 12m i nordlige ende av banen.

Installasjoner

En stor og godt synlig vindpølse er satt opp på østsiden av banen ca140 meter øst for stripen.

Flagg ved sør ende av rullebane synlig på finale. Se bilde av landingsplassen.

Terrengomgivelser

Landingsplassen har åpen og gode omgivelser, med gode nødlandingsplasser i begge ender.

Hindre

Landing bane 34:

1. Ingen hindre.
2. Det ligger en bondegård på venstre siden av finale, ca. 350 meter fra finale. *Vi unngår å fly rett over bygningene etter oppfordring fra bonde.*
3. Det anbefales å benytte bane 34 selv med svak sydlig vind opp til 5 Kts, grunnet bedre marginer som følge av tidligere settpunkt og stigende terreng i slutt av bane.

Landing bane 16:

1. En vei krysser ca. 50 meter før terskel. Dette krever en del oppmerksomhet med tanke på trafikk.
2. Videre ligger det driftsbygninger i senterline på finalen. Dette krever at en må foreta en sving før setting.
3. Det er dessuten 7 meter høydeforskjell de første 150 meter på rullebanen. Dette medfører at sett punkt blir langt inn på bane.
4. Det krever særdeles gode kunnskaper for landing mot syd, hvis en har moderne fly med gode glideegenskaper.

Inn- og utflygningsprosedyrer

Innflyging

Vi følger det enkle prinsippet om å **se og bli sett**, 2 Nautiske mil fra fly stripen skal det sendes ut blind melding om posisjon, høyde, intensjon og annen relevant informasjon som kan være nyttig for andre som flyr i området på **123,5 MHz**

Landig bane 34 (mot Nord):

Innflygings mønster med venstre svinger. Downvind bane 34 i 1000ft høyde, finale

Landing bane 16 (mot syd):

Ved stille, svak sydlig vind, østlig og vestlig vind skal landing foretas mot Nord.

Landing mot syd anbefales kun når det er over 5 Kts motvind.

Landing for langt inn

Landig bane 34:

Touch down må skje senest før stigende terreng, og da i utstallet hastighet ved setting.

Landing bane 16:

Touch down må skje senest ved banens markeringspinner satt opp ved siden. En har da 240 meter igjen til banens ende

Avbrutt innflyging

Landing bane 34

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflyging

Landing bane 16

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflyging

Utflyging

Meld blindt før avgang 123,5MHz. Posisjon, intensjon og annen relevant informasjon.

Nødlandingsplasser

I umiddelbar nærhet ligger åpne landbare jorder i begge baneretninger. Disse skal en kunne nå ved avgangsprosedyren.

Vindforhold

Flate omgivelser gir stabile vindforhold med lite forstyrrelser under avgang og landing

Naboforhold

Grunneier bor i bolig rett vest for banen.

Miljøforhold

Det er utført en miljøutredning for plassen iht. malen i BSL E 1-1. Under denne vurderingen ble det ikke påvist noen vesentlige momenter som vil påvirke miljøet negativt. Alle 20 punktene ble vurdert som "Lite sannsynlig", særlig tatt i betraktning den meget beskjedne virksomheten det her vil være snakk om på denne landingsplassen.

Begrensninger

Landingsrunder skal unngås på søndager i kirketid og på bevegelige helligdager.

Brukere

Det kreves PPR for bruk av banen.

Bilder

Bilde 1. Bilder som viser baneforhold og inn og utflyging.



